

ОТРАСЛЕВОЙ ДАЙДЖЕСТ

2025 - III квартал

Содержание

1. События и проекты	3
2. Технологические новинки	6
3. Новое в законодательстве	9
4. В мире	12
5. Отраслевые мероприятия	15

1. События и проекты

Ключевые события и новые проекты III квартала 2025 года

БВС мультироторного типа «ФЕНИКС 3М», разработки ГК «Комплексные системы», превзошёл действующий официальный мировой рекорд по продолжительности полёта для БВС от 5 до 20 кг. Он провёл в воздухе 3 часа 56 минут 28 секунд.



В Казани состоялись Международная выставка и Форум «Дрон Экспо», собравшие в общей сложности более пяти тысяч посетителей и участников.

В ходе Форума, организованного Ассоциацией «АЭРОНЕКСТ», эксперты собрали и детально обсудили драйверы развития рынка беспилотной авиации.

Ключевые события и новые проекты III квартала 2025 года

Стартовал технологический конкурс Up Great «Аэрологистика 2.0».

Он подлится до 2028 года, участникам предстоит разработать и представить ряд технологий, способствующих интеграции БАС в воздушное пространство.

Общий призовой фонд составит 270 млн руб.



Ассоциация «АЭРОНЕКСТ» запустила цикл коротких видеолекций под рубрикой «Уроки заказчика»

Первый проект в своём роде направлен на популяризацию беспилотной авиации через создание и распространение материалов об основных терминах и определениях, технологиях, областях и эффектах применения БАС в основных секторах экономики.

2. Технологические новинки

Технологические новинки



Компания «Омнитех» впервые представила беспилотную авиационную систему B-120 – умную машину для доставки грузов и мониторинга объектов.

Характеристики:

- взлётная масса – 150 кг
- полезная нагрузка – до 50 кг
- максимальная скорость – 100 км/ч
- дальность работы – до 250 км

Концерн «Радиоэлектронные технологии» представил тяжелый беспилотник для пожаротушения KBB-1.

Аппарат подключается к пожарной машине через рукав и подает огнетушащую смесь на высоту до 150 метров.



Технологические новинки



В Иннополисе прошли испытания нового компактного радарного комплекса для БАС. Радар «Вектор-Х» с синтезированной апертурой подходит для мониторинга и картографирования.

Технология также будет полезна в Арктике и труднодоступных регионах, где традиционные методы наблюдения малоэффективны.

Студент из Стерлитамака (Башкирия) разработал бюджетную БАС с ИИ для точного внесения удобрений и пестицидов.

Беспилотник, оснащённый нейросетью, в автоматическом режиме выявляет поражённые участки и обрабатывает их точно.



3. Новое в законодательстве

Новое в законодательстве

- Ассоциация «АЭРОНЕКСТ» направила [предложения](#) о мерах, направленных на снятие избыточного регулирования эксплуатации БАС в целях сельского хозяйства
- [Принят](#) законопроект о налоговых льготах для производителей БАС, который устанавливает 0% НДС для производителей гражданских БВС с максимальной массой от 150 грамм до 30 килограммов.
- В России [установлен](#) класс "Н" воздушного пространства для беспилотников. [Позиция индустрии](#).
- Федеральное собрание Российской Федерации [одобрило закон](#) «О внесении изменений в Воздушный кодекс РФ»

Новое в законодательстве

- Вступил в силу [приказ Минтранса](#) от 31 марта «Об утверждении Порядка разработки, установления, введения и снятия временного и местного режимов, а также кратковременных ограничений». Изменения касаются ряда положений, связанных с проведением полётов БВС.
- Президент Российской Федерации В. В. Путин, предложил распространить экспериментальный правовой режим Сахалина на весь Дальний Восток.
- Правительством РФ принято [постановление](#), которое законодательно закрепляет практику использования БАС Росреестром, Россельхознадзором и Росприроднадзором.

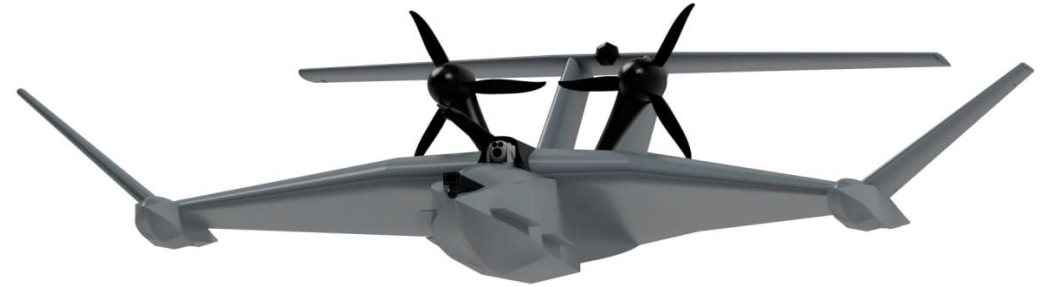
4. В мире

В мире

Турецкая SolidAERO представила TALAY — автономный беспилотник на базе экраноплана с ИИ.

Характеристики:

- полезная нагрузка - 30 кг;
- максимальная скорость - 200 км/ч;
- продолжительность полета - 3 часа;
- дальность - 200 км.



Индийская компания ideaForge Technology Limited представила БАС Q6 V2 GEO, предназначенный для картографирования.

Характеристики:

- время полета: более 50 минут
- взлётная масса: до 7 кг
- устойчивость к ветру — 40 км/ч
- рабочая высота — 120 м

В мире

В Китае столкнулись два электрических БВС с вертикальным взлётом-посадкой «Land Aircraft Carrier», производства компании Xpeng Aeroht.

Это авиационное происшествие ставит под угрозу будущее стремительно взлетевшего проекта.



В то же время китайская Autoflight первой в мире добилась полной сертификации тяжёлого eVTOL, для своего БВС CarryAll V2000CG.

Характеристики:

- максимальная скорость: 200 км/ч
- максимальная взлётная масса: 2000 кг
- дальность полёта: 200 км

5. Отраслевые мероприятия

Прошедшие отраслевые мероприятия

- [ИННОПРОМ](#) (июль, Екатеринбург)
- [Беспилотная эволюция](#) (июль, Калуга)
- [Евразийский аэрокосмический конгресс](#) (июль, Москва)
- [Международный форум «Беспилотные системы: технологии будущего»](#) (август, ИЦ «Сколково»)
- [Дрон Экспо](#) (август, Казань)
- [ИННОПРОМ. Беларусь](#) (сентябрь, Минск)

Предстоящие отраслевые мероприятия в IV квартале 2025 года

- Всероссийский форум «Защита гражданских объектов от атак беспилотных систем и коммерческая эксплуатация БАС» (7 октября – 9 октября, Санкт-Петербург)
- Четырнадцатая конференция по воздушному праву (9 октября – 10 октября, Минск)
- Отраслевой форум по развитию беспилотной авиации «АЭРОНЕКСТ 2025» (12 декабря, Москва)

СЛЕДИТЕ ЗА НОВОСТЯМИ

